



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 68.500,00€

CPV: 44212321-5

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού 68.500,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% (50.000,00 € από πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και 18.500,00 € από ιδίους πόρους), αντιμετωπίζονται οι δαπάνες που θα καταβληθούν σε προμήθεια και εγκατάσταση (19) στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, μέσω του προγράμματος "ΦΙΛΟ ΔΗΜΟΣ II". Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την διαδικασία του ανοικτού δ/σμού μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ.

Τα υπό είδη θα είναι καινούρια, παραγόμενα από επώνυμο και καταξιωμένο κατασκευαστή, θα πληρούν τις ισχύουσες "τεχνικές προδιαγραφές & βασικές αρχές κατασκευής & τοποθέτησης στεγάστρων στάσεων", όπως αυτές ορίζονται από την ΟΑΣΑ ΑΕ, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III της με αρ. πρωτ. 4721/23.01.19 Πρόσκλησης V του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) και εξειδικεύονται στα αντίστοιχα άρθρα του αναλυτικού τιμολογίου και σε άλλα σημεία των συγγραφών της παρούσας μελέτης. Η ένταξη πράξης έγινε δυνάμει της υπ' αριθ. πρωτ.: 84031/2-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ρ4Ν346ΜΤΛ6-6ΨΚ) από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Συλλογική Απόφαση Ένταξης 055 , αριθ. ενάριθ. έργου 2017ΣΕ05500010).

Κατά την ημέρα εγκατάστασής τους δε, θα φέρουν έγκριση τύπου από την ΟΑΣΑ ΑΕ και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τις επιταγές της ανωτέρω εταιρείας.

Για τα υπό προμήθεια είδη θα δοθεί τουλάχιστον 2ετής εγγύηση καλής λειτουργίας.

Η δαπάνη της προμήθειας έχει ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του Οικονομικού Έτους 2021 του Δήμου

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9//2021

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/ 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ
ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Α.Τ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟ- ΣΟΤΗ- ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΠΟΣΟΝ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ 1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ					
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ Α	1ο	τεμ.	06	3.225,81	19.354,86
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ Β	2ο	τεμ.	11	2.822,58	31.048,38
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ	3ο	τεμ.	02	2.419,35	4.838,70
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	55.241,94
					ΦΠΑ 24%	13.258,06
					Συνολική Δαπάνη	68.500,00

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΣΤΟΥΣ

- A) Φέροντος οργανισμού
- B) εξοπλισμού (παγκάκι,στέγη,τζάμι,κ.λ.π.)
- Γ)Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (φωτισμός,φωτοβολταικό σύστημα κ.λ.π.)
- Δ)Εξοπλισμός Wi-Fi

ΤΥΠΟΣ Α

- α)Φέροντος οργανισμού=2.000,00 πλέον Φ.Π.Α
- β)Εξοπλισμού(παγκάκι,στέγη,τζάμι,κ.λ.π.) 800,00€ πλέον Φ.Π.Α
- γ)Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού(φωτισμός,φωτοβολταικο σύστημα κ.λ.π.)=350,00€ πλέον Φ.Π.Α
- δ)Εξοπλισμός Wi-Fi=75,00 πλέον Φ.Π.Α

ΤΥΠΟΣ Β

- α)Φέροντος οργανισμού=1850,00 πλέον Φ.Π.Α
- β)Εξοπλισμού (παγκάκι,στέγη,τζάμι,κ.λ.π.) 547,00€ πλέον Φ.Π.Α
- γ)Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (φωτισμός,φωτοβολταικο σύστημα κ.λ.π.)=350,00€ πλέον Φ.Π.Α
- δ)Εξοπλισμός Wi-Fi=75,00 πλέον Φ.Π.Α

ΤΥΠΟΣ Γ

- α)Φέροντος οργανισμού=1700,00 πλέον Φ.Π.Α
- β)Εξοπλισμού (παγκάκι,στέγη,τζάμι,κ.λ.π.) 294,00€ πλέον Φ.Π.Α
- γ)Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (φωτισμός,φωτοβολταικο σύστημα κ.λ.π.)=350,00€ πλέον Φ.Π.Α
- δ)Εξοπλισμός Wi-Fi=75,00 πλέον Φ.Π.Α

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/09/2021

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/09 / 2021

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι τιμές του τιμολογίου αναφέρονται στη δαπάνη για την προμήθεια και τοποθέτηση δεκαεννέα στεγαστρων στάσεων λεωφορείων.

Επίσης περιλαμβάνουν κάθε δαπάνη που απαιτείται, η οποία αν και δεν αναφέρεται ρητά είναι όμως απαραίτητη για την πλήρη εκτέλεση της προμήθειας και την ολοκλήρωση των εργασιών τοποθέτησης.

Η τιμή κάθε είδους είναι ενιαία και δεν επηρεάζεται από διάφορα μεγέθη. Στην αναγραφόμενη τιμή των άρθρων συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α..

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΟΜΑΔΑ 1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Για την προμήθεια και τοποθέτηση ενός στεγαστρου στάσης λεωφορείου Τύπου Α, το οποίο θα πληρεί τις αντίστοιχες, για τον εν λόγω τύπο, *“τεχνικές προδιαγραφές & βασικές αρχές κατασκευής & τοποθέτησης στεγαστρων στάσεων”*, όπως αυτές ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της με αρ. πρωτ. 4721/23.01.19 Πρόσκλησης V του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) και επιπρόσθετα:

- Το πλάτος του θα είναι τουλάχιστον 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2.70μ και άνω . Οι πιο πάνω διαστάσεις θα υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου.
- Θα υπάρχει διαφημιστικό πάνελ υψηλής καλαισθησίας και αντοχής, στο αριστερό (όπως παρατηρείται από το δρόμο) κάθετο προς το οδόστρωμα τμήμα.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) του στεγαστρου θα είναι από διαφανές, αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, ενώ το αριστερό της τμήμα(όπως παρατηρείται από το δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές, αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο.

- Το στέγαστρο έχει κάθισμα τριών θέσεων η ανακλινόμενου τύπου.
- Η αντοχή οροφής στεγάστρου (κάθετη φόρτιση) θα είναι μεγαλύτερη από 100 kgf/m² και η δομική αντοχή στεγάστρου (ανεμοπίεση) τουλάχιστον 137km/h, εκτός και από την κείμενη νομοθεσία οι παραπάνω αντοχές προβλέπονται μεγαλύτερες, οπότε ισχύουν οι προβλεπόμενες.
- Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται, εκτός από τα καλαίσθητα πλαίσια στις δύο κάθετες πλευρές, επίσης και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.
- Θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ.
- Θα συνδεθεί, με ευθύνη του αναδόχου, με το Δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ, ενώ ο ανάδοχος, χωρίς επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, θα συντάξει ηλεκτρολογική μελέτη, θα προμηθεύσει και θα κατασκευάσει το απαιτούμενο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού του στεγάστρου (συμπεριλαμβανομένου και του διαφημιστικού πάνελ). Επίσης θα προχωρήσει, εξουσιοδοτούμενος από το Δήμο, στις κατά νόμο ενέργειες για την έκδοση της απαιτούμενης αδείας από την ΔΕΔΔΗΕ.
- Θα συνοδεύεται από κατάλληλο pillar κατασκευασμένο από λαμαρίνα DKP ηλεκτροστατικά βαμμένη, πάχους κατ' ελάχιστον 1,5 mm ή από καλύτερο υλικό, το οποίο θα εδραστεί μαζί με σιδηροσωλήνα Φ3" στήριξης του παροχικού καλωδίου σε κατάλληλη βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους τουλάχιστον 50 cm. Εντός του pillar θα τοποθετηθεί ο μετρητής της ΔΕΗ και ο ηλεκτρικός πίνακας της εγκατάστασης. Ο πίνακας θα είναι στεγανός, προστασίας τουλάχιστον IP 55 και θα φέρει όλα τα απαιτούμενα όργανα (ασφάλειες, δια- κόπτες, διαγνωστικές λυχνίες κτλ) και οπωσδήποτε αυτόματο διακόπτη διαφυγής έντασης 25A, 30mA, ο οποίος θα παράσχει επιπρόσθετη ασφάλεια στην εγκατάσταση. Η εγκατάσταση θα γειωθεί με πλάκα ή κατάλληλα ηλεκ- τρώδια, ενώ θα οδεύει όπου απαιτείται αγωγός γείωσης χαλκού, γυμνός, δια- τομής 25mm². Το στέγαστρο θα ηλεκτροδοτηθεί με υπόγειο καλώδιο τροφο- δοσίας NYΥ 3x2,5 mm² τουλάχιστον, το οποίο θα οδεύει από το pillar προς το στέγαστρο μέσα από κατάλληλο σιδηροσωλήνα εγκιβωτισμένο σε μπετόν.
- Για τον φωτισμό θα είναι εφοδιασμένος με φωτιστικά σώματα (λυχνίες ή ταινίες) LED, ικανής φωτεινής ισχύος. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.
- Θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή επάρκεια για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση.
- Θα έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi-Fi.
- Σε κάθε περίπτωση η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα συμμορφώνεται απόλυτα με τον ισχύοντα κανονισμό ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.
- Θα πρέπει να διαθέτει μελέτη για την στατική του επάρκεια, στην οποία θα περιλαμβάνεται και το διαφημιστικό πάνελ, και η οποία πρέπει να περιλαμβάνεται στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνισμού.
- Η πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου θα πρέπει να γίνει σε έδραση που θα ορίζεται σαφώς στην στατική μελέτη.

- Με το πέρας της εγκατάστασης θα κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου βεβαίωση, υπογεγραμμένη από μηχανικό προσηκούσης ειδικότητας και για λογαριασμό του αναδόχου, αναφορικά με την αντοχή οροφής στεγάστρου και τη δομική αντοχή στεγάστρου.

θα διατεθεί για 1 τεμάχιο έως:

Τιμή ολογράφως: Τέσσερες χιλιάδες ευρώ

Τιμή αριθμητικώς: 4.000,00 €

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Για την προμήθεια και τοποθέτηση ενός στεγάστρου στάσης λεωφορείου Τύπου Β, το οποίο θα πληρεί τις αντίστοιχες, για τον εν λόγω τύπο, *“τεχνικές προδιαγραφές & βασικές αρχές κατασκευής & τοποθέτησης στεγαστρων στάσεων”*, όπως αυτές ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της με αρ. πρωτ. 4721/23.01.19 Πρόσκλησης V του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) και επιπρόσθετα:

- Το πλάτος του θα είναι τουλάχιστον 1,10μ.έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1.80μ έως 2,69μ Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό(για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

- Η αντοχή οροφής στεγάστρου (κάθετη φόρτιση) θα είναι μεγαλύτερη από 100 kgf/m² και η δομική αντοχή στεγάστρου (ανεμοπείση) τουλάχιστον 137km/h, εκτός και από την κείμενη νομοθεσία οι παραπάνω αντοχές προβλέπονται μεγαλύτερες, οπότε ισχύουν οι προβλεπόμενες.

- Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται, εκτός από τα καλαίσθητα πλαίσια στις δύο κάθετες πλευρές, επίσης και στις πλευρές του στεγάστρου τις πα- ράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

- Θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβαλταϊκό όσο και με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ.

- Θα συνδεθεί, με ευθύνη του αναδόχου, με το Δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ, ενώ ο ανάδοχος, χωρίς επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, θα συντάξει ηλεκτρολογική μελέτη, θα προμηθεύσει και θα κατασκευάσει το απαιτούμενο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού του στεγάστρου (συμπεριλαμβανομένου και του διαφημιστικού πάνελ). Επίσης θα προχωρήσει, εξουσιοδοτούμενος από το Δήμο, στις κατά νόμο ενέργειες για την έκδοση της απαιτούμενης αδείας από την ΔΕΔΔΗΕ.

- Θα συνοδεύεται από κατάλληλο pillar κατασκευασμένο από λαμαρίνα DKP ηλεκτροστατικά βαμμένη, πάχους κατ' ελάχιστον 1,5 mm ή από καλύτερο υλικό, το οποίο θα εδραστεί μαζί με σιδηροσωλήνα Φ3” στήριξης του παροχικού καλωδίου σε κατάλληλη βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους τουλάχιστον 50 cm. Εντός του pillar θα τοποθετηθεί ο μετρητής της ΔΕΗ και ο ηλεκ- τρικός πίνακας της εγκατάστασης. Ο πίνακας θα είναι στεγανός, προστασίας τουλάχιστον IP 55 και θα φέρει όλα τα απαιτούμενα όργανα (ασφάλειες, δια- κόπτες, διαγνωστικές λυχνίες κτλ) και οπωσδήποτε αυτόματο διακόπτη δια- φυγής έντασης 25Α, 30mA, ο οποίος θα παράσχει επιπρόσθετη ασφάλεια στην εγκατάσταση. Η εγκατάσταση θα γειωθεί με πλάκα ή κατάλληλα ηλεκτρόδια, ενώ θα οδεύει όπου απαιτείται αγωγός γείωσης χαλκού, γυμνός, δια- τομής 25mm². Το στέγαστρο θα ηλεκτροδοτηθεί με υπόγειο καλώδιο τροφοδοσίας NYΥ 3x2,5 mm² τουλάχιστον, το οποίο θα οδεύει από το pillar προς το στέγαστρο μέσα από κατάλληλο σιδηροσωλήνα εγκιβωτισμένο σε μπετόν.

- Για τον φωτισμό θα είναι εφοδιασμένος με φωτιστικά σώματα (λυχνίες ή ταινίες) LED, ικανής φωτεινής ισχύος. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες USBγια φόρτιση smart συσκευών.

- Θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή επάρκεια για την λειτουργία του φωτισμού, της

φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση.

- Θα έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi- Fi.
- Σε κάθε περίπτωση η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα συμμορφώνεται απόλυτα με τον ισχύοντα κανονισμό ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.
- Θα πρέπει να διαθέτει μελέτη για την στατική του επάρκεια, στην οποία θα περιλαμβάνεται και το διαφημιστικό πάνελ, και η οποία πρέπει να περιλαμβάνεται στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνισμού.
- Η πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου θα πρέπει να γίνει σε έδραση που θα ορίζεται σαφώς στην στατική μελέτη.
- Με το πέρας της εγκατάστασης θα κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου βεβαίωση, υπογεγραμμένη από μηχανικό προσηκούσης ειδικότητας και για λογαριασμό του αναδόχου, αναφορικά με την αντοχή οροφής στεγάστρου και τη δομική αντοχή στεγάστρου.

θα διατεθεί για 1 τεμάχιο έως:

Τιμή ολογράφως:

Τρείς χιλιάδες πεντακόσια ευρώ.

Τιμή αριθμητικώς : 3.500,00 €

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Για την προμήθεια και τοποθέτηση ενός στεγάστρου στάσης λεωφορείου Τύπου Γ, το οποίο θα πληρεί τις αντίστοιχες, για τον εν λόγω τύπο, *“τεχνικές προδιαγραφές & βασικές αρχές κατασκευής & τοποθέτησης στεγαστρών στάσεων”*, όπως αυτές ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της με αρ. πρωτ. 4721/23.01.19 Πρόσκλησης V του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) και επιπρόσθετα:

περιλαμβάνεται και το διαφημιστικό πάνελ, και η οποία πρέπει να περιλαμβάνεται στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνισμού.

- Η πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου θα πρέπει να γίνει σε έδραση που θα ορίζεται σαφώς στην στατική μελέτη.

- Με το πέρας της εγκατάστασης θα κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου βεβαίωση, υπογεγραμμένη από μηχανικό προσηκούσης ειδικότητας και για λογαριασμό του αναδόχου, αναφορικά με την αντοχή οροφής στεγάστρου και τη δομική αντοχή στεγάστρου.

- Και για τους τρεις τύπους στεγαστρών και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ για την οριζόντια και 0,70μ για την κατακόρυφη όπου θα αναρτώνται πληροφορίες ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

Το πλάτος των στεγαστρών θα είναι τουλάχιστον 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1.60 έως 1.79μ. Στον τύπο αυτό των στεγαστρών δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών) Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

- Η αντοχή οροφής στεγάστρου (κάθετη φόρτιση) θα είναι μεγαλύτερη από 100 kgf/m² και

η δομική αντοχή στεγάστρου (ανεμοπείση) τουλάχιστον 137km/h, εκτός και από την κείμενη νομοθεσία οι παραπάνω αντοχές προβλέπονται μεγαλύτερες, οπότε ισχύουν οι προβλεπόμενες.

- Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται, εκτός από τα καλαίσθητα πλαίσια στις δύο κάθετες πλευρές, επίσης και στις πλευρές του στεγάστρου τις πα- ράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

- Θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβαλταϊκό όσο και με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ.

- Θα συνδεθεί, με ευθύνη του αναδόχου, με το Δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ, ενώ ο ανάδοχος, χωρίς επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, θα συντάξει ηλεκτρολογική μελέτη, θα προμηθεύσει και θα κατασκευάσει το απαιτούμενο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού του στεγάστρου (συμπεριλαμβανομένου και του διαφημιστικού πάνελ). Επίσης θα προχωρήσει, εξουσιοδοτούμενος από το Δήμο, στις κατά νόμο ενέργειες για την έκδοση της απαιτούμενης αδειάς από την ΔΕΔΔΗΕ.

- Θα συνοδεύεται από κατάλληλο pillar κατασκευασμένο από λαμαρίνα DKP ηλεκτροστατικά βαμμένη, πάχους κατ' ελάχιστον 1,5 mm ή από καλύτερο υλικό, το οποίο θα εδραστεί μαζί με σιδηροσωλήνα Φ3" στήριξης του παροχικού καλωδίου σε κατάλληλη βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους τουλάχιστον 50 cm. Εντός του pillar θα τοποθετηθεί ο μετρητής της ΔΕΗ και ο ηλεκ- τρικός πίνακας της εγκατάστασης. Ο πίνακας θα είναι στεγανός, προστασίας τουλάχιστον IP 55 και θα φέρει όλα τα απαιτούμενα όργανα (ασφάλειες, δια- κόπτες, διαγνωστικές λυχνίες κτλ) και οπωσδήποτε αυτόματο διακόπτη δια- φυγής έντασης 25A, 30mA, ο οποίος θα παράσχει επιπρόσθετη ασφάλεια στην εγκατάσταση. Η εγκατάσταση θα γειωθεί με πλάκα ή κατάλληλα ηλεκτρόδια, ενώ θα οδεύει όπου απαιτείται αγωγός γείωσης χαλκού, γυμνός, δια- τομής 25mm². Το στέγαστρο θα ηλεκτροδοτηθεί με υπόγειο καλώδιο τροφοδοσίας NYΥ 3x2,5 mm² τουλάχιστον, το οποίο θα οδεύει από το pillar προς το στέγαστρο μέσα από κατάλληλο σιδηροσωλήνα εγκιβωτισμένο σε μπετόν.

- Για τον φωτισμό θα είναι εφοδιασμένος με φωτιστικά σώματα (λυχνίες ή ταινίες) LED, ικανής φωτεινής ισχύος. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.

- Θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή επάρκεια για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση.

- Θα έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi- Fi.

- Σε κάθε περίπτωση η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα συμμορφώνεται απόλυτα με τον ισχύοντα κανονισμό ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.

- Θα πρέπει να διαθέτει μελέτη για την στατική του επάρκεια, στην οποία θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα-κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

- Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου(ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

- Σε κάθε περίπτωση ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

- Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου(ρυμοτομική γραμμή) θα είναι για τον τύπο Α 0,90μ και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή-εγκατάσταση η φυσικό εμπόδιο.

- Το μήκος των στεγάστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

- Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων ,ενδιαμέσου πλάτους και των 8μ. θα είναι έξι θέσεων.

- Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ η τοποθέτηση στεγάστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγάστρων, όταν αφορούν ιστορικές συνοικίες του κέντρου.

θα διατεθεί για 1 τεμάχιο έως:

Τιμή ολογράφως: Τρεις χιλιάδες ευρώ

Τιμή αριθμητικώς: 3000,00 €

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/2021

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/ 2021

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ
ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση (19) στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, μέσω του προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II", αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά το δυνατόν μετακίνηση των επιβατών και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες.

ΑΡΘΡΟ 2

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν με βάση τις διατάξεις:

- Του Ν.3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4782/2021 Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
 - Του Ν.2690/1999, «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του Ν.2859/2000, «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3419/2005, «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3861/2010, «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4013/2011, «Περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του άρθρου 64 του Ν.4172/2013, «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/2012, του Ν.4093/2012 και του Ν.4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4250/2014, «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4270/2014, «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Π.Δ. 80/2016, «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3463/2006/Α'114, «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9 εδ.β του άρθρου 209
- Της με αριθμό 56902/215/15-5-2017 (ΦΕΚ 1924/Β/02-06-2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές Λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)
- Της υπ' αριθμ. :84031/2-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ρ4Ν346ΜΤΛ6-6ΨΚ) (Ένταξη Πράξης του Δήμου Καισαριανής στο Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ"), στο πλαίσιο της Πρόσκλησης V με τίτλο: "Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας" (ΑΔΑ : ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78).

Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς

Οι οικονομικοί φορείς θα καταθέσουν πλήρη τεχνικό φάκελο που θα περιλαμβάνει :
Τεχνική περιγραφή στεγάστρων (με τα διαφημιστικά πλαίσια τα οποία δύνανται μεταγενέστερα ενδεχομένως να τοποθετηθούν) - Αρχιτεκτονικά σχέδια : όψεις, κάτοψη, τομή, λεπτομέρειες, θεμελίωση, υλικά κατασκευής - ηλεκτρολογική μελέτη

Επίσης θα προσκομίσουν:

1. Υπεύθυνη Δήλωση για τη χώρα κατασκευής των στεγάστρων
2. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρονικό διάστημα για το οποίο δεσμεύεται ο προσφέρων και αναλαμβάνει την προμήθεια ανταλλακτικών
3. Υπεύθυνη δήλωση από αρμόδιο Μηχανικό ότι τα προτεινόμενα στέγαστρα πληρούν τις προϋποθέσεις στατικής επάρκειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.
4. Για όλα τα στέγαστρα που θα τοποθετηθούν θα εκδοθούν ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ υπογεγραμμένες από αρμόδιους κατά Νόμο Μηχανικούς α) για την στατική επάρκεια και β) για την ασφάλεια της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
5. Τις εγκρίσεις του ΟΑΣΑ για τους απαιτούμενους τύπους στεγάστρων
6. Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας
7. Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης καλής ποιότητας των υλικών
8. Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο τεχνικής υποστήριξης

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Δεν απαιτείται.

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

α. Να διαθέτουν έγκριση τύπου εκδοθείσα από τον αρμόδιο συγκοινωνιακό φορέα για τα προσφερόμενα προς εγκατάσταση στέγαστρα.

β. Προς απόδειξη της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας τους, υποχρεούνται να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία σύμβαση που έχουν καταρτίσει με άλλο Δημόσιο ή Ιδιωτικό φορέα, με περιεχόμενο την κατασκευή και τοποθέτηση των συγκεκριμένων τύπων στεγάστρων.

γ. Να δύνανται να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης εγκατεστημένου στεγάστρου των συγκεκριμένων τύπων, με τον αντίστοιχο εξοπλισμό που αναφέρεται.

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι Οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με τα κάτωθι πιστοποιητικά ή ισοδύναμά τους, εκδοθέντων από αρμόδιο αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης.

- α) Ποιότητας, το οποίο να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο
- β) Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία κατά ΕΛΟΤ 1801 : 2008 (OHSAS 18001:2007) ή ισοδύναμο και
- γ) Περιβάλλοντος κατά ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο

Αποδεικτικά μέσα

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο

Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας **δεν** απαιτούνται δικαιολογητικά.

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας απαιτούνται οι συμμετέχοντες να καταθέσουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- α. Έγκριση τύπου του αρμόδιου συγκοινωνιακού φορέα για τα προσφερόμενα προς εγκατάσταση στέγαστρα.
- β. Βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης των συμβάσεων που αφορούν την κατασκευή και τοποθέτηση των συγκεκριμένων τύπων στεγάστρων, εκδοθείσες από τους αντίστοιχους Δημόσιους ή Ιδιωτικούς φορείς, ως στοιχείο τεκμηρίωσης της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων αυτών και να προσκομίσουν, εφόσον ζητηθεί, ακριβή αντίγραφα των συμβάσεων αυτών.

Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να προσκομίσουν και να έχουν σε ισχύ κατά τη διεξαγωγή της παρούσας, τα παρακάτω πιστοποιητικά ή ισοδύναμά τους, εκδοθέντα από αρμόδιο αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης που να βεβαιώνει ότι έχουν αναπτύξει και εφαρμόζουν σύστημα διαχείρισης :

- α. Ποιότητας, το οποίο να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο
β. Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία κατά ΕΛΟΤ 1801:2008 (OHSAS 18001:2007) ή ισοδύναμο και
γ. Περιβάλλοντος κατά ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το γενικό αντικείμενο του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση, καθ όλη τη διάρκεια της σύμβασης, να διαθέτει τα ανωτέρω αναφερόμενα δικαιολογητικά σε ισχύ.

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9//2021

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/ 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων σε στάσεις αστικών συγκοινωνιών του ΟΑΣΑ, που βρίσκονται εντός των ορίων του δήμου Καισαριανής

Κριτήρια για την επιλογή των θέσεων

Η επιλογή των στάσεων αστικών συγκοινωνιών, στις οποίες θα τοποθετηθούν τα στέγαστρα, βασίζεται στην εξυπηρέτηση του επιβάτη. Βασικά κριτήρια είναι :

- Η έλλειψη στεγάστρου.
- Το πλάτος του πεζοδρομίου.
- Τα τεχνητά ή φυσικά εμπόδια που υπάρχουν επί των πεζοδρομίων.
- Η κατάσταση των υφιστάμενων στεγάστρων, στην περίπτωση που προτείνεται η αντικατάστασή τους.
- Η πυκνότητα των δρομολογίων που εξυπηρετεί η στάση και κατά συνέπεια ο χρόνος αναμονής των επιβατών.

<u>ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ και ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ</u>						
Α/Α	Ονομασία στάσης	Οδός - αριθμός	Διερχόμε νες γραμμέ ς	Τύπο ς	Νέ α	Παρατηρήσ εις
1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ			Α		
2	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ (ΚΑΘΟΔΟΣ)			Γ		ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,00 ΚΑΙ ΟΧΙ 1,1.19.ΤΗΡΗΣΗ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ 0,6μ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
3	10 ^Η ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ(ΚΑ ΘΟΔΟΣ)			Β		ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΥΠΟΥ Β(ΟΧΙ Α)ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΠΡΟΤΑΘΕΙ)

						ΤΗΡΗΣΗ 1,5μ ΕΛ.ΖΩΝΗΣ ΔΙΕΛ.ΠΕΖΩΝ(ΦΕ Κ.2621Β/20090
4	9 ^η καισαριανης(καθ οδος)			Β		ΤΥΠΟΥ Β(ΟΧΙ Α)ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΠΡΟΤΑΘΕΙ) ΤΗΡΗΣΗ 1,5μ ΕΛ.ΖΩΝΗΣ ΔΙΕΛ.ΠΕΖΩΝ(ΦΕ Κ.2621Β/20090
5	ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ(ΚΑΘΟ ΔΟΣ)			Β		
6	ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ (κάθοδος)			Α		
7	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κάθοδος)			Β		
8	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (άνοδος)			Β		
9	ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ (άνοδος)			Α		
10	ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ (άνοδος)			Β		
11	9 ^η ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ(ά νοδος)			Α		
12	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ(άνοδος)			Β		ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΥΠΟΥ Β(ΟΧΙ ΑΠΟΥ ΕΙΧΕ ΠΡΟΤΑΘΕΙ) ΤΗΡΗΣΗ 1,5μ ΕΛ.ΖΩΝΗΣ ΔΙΕΛ.ΠΕΖΩΝ(ΦΕ Κ.2621Β/20090
13	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ(άνοδος)			Γ		ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,00 ΚΑΙ ΟΧΙ 1,1.19.ΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ 0,6μ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
14	8 ^η ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ(κάθο δος)			Β		
15	7 ^η ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ(κάθο δος)			Α		
16	ΣΧΟΛΕΙΟ(άνοδος)			Β		
17	ΒΡΥΣΑΚΙ ΚΑΡΑΒΕΛ(κάθοδο ς)			Β		ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΥΠΟΥ Β(ΟΧΙ ΑΠΟΥ ΕΙΧΕ ΠΡΟΤΑΘΕΙ) ΤΗΡΗΣΗ 1,5μ

						ΕΛ.ΖΩΝΗΣ ΔΙΕΛ.ΠΕΖΩΝ(ΦΕ Κ.2621Β/20090
18	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ			A		
19	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ			B		

Τύποι στεγάστρων

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Τα στέγαστρα που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να πληρούν τις **τεχνικές προδιαγραφές και τις βασικές αρχές τοποθέτησης στεγάστρων στάσεων του ΟΑΣΑ** (αποφάσεις 654/199 & 775/2000 του Δ.Σ. του ΟΑΣΑ).

Με την τοποθέτηση του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών σύμφωνα με την υπ' αρ.52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίους 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Γενικές απαιτήσεις :

Λειτουργικά χαρακτηριστικά

- Τα στέγαστρα θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα.
- Σε όλους τους τύπους στεγάστρων θα εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον αναμονής.
- Σχεδιασμός καθίσματος τέτοιος έτσι ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.
- Σχεδιασμός της οροφής τέτοιος που δεν θα επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου.

Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

- Τα διαφημιστικά μέσα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον. Η κατασκευή τους θα γίνεται με υλικά και μικρουλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα ελλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.
- Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των μέσων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασία και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- Η κατασκευή κάθε διαφημιστικού μέσου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών.
- Τα διαφημιστικά μέσα επιτρέπεται να είναι κατασκευασμένα είτε από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα, είτε από προφίλ αλουμινίου ή από άλλο ανθεκτικό υλικό, καθώς επίσης και από συνδυασμό των προαναφερομένων υλικών. Εσωτερικά πρέπει να φέρουν ενίσχυση έτσι ώστε να εξασφαλίζεται τόσο η απόλυτη σταθερότητα σε πλευρικές ανεμοπιέσεις όσο και το αμετάθετο της κατασκευής.
- Η βαφή τους πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η διάρκεια και η σταθερότητά της.

Εργασίες Τοποθέτησης

Στις εργασίες τοποθέτησης περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά:

- Η αποξήλωση και οριστική απομάκρυνση παλαιών στεγάστρων.

- Η αποξήλωση, απομάκρυνση ή επανατοποθέτηση σε νέα θέση κάθε εμποδίου (πινακίδες στάσεων και σήμανσης, καλαθάκια απορριμμάτων κ.λπ.) καθώς και αποξήλωση και οριστική απομάκρυνση θάμνων ή παρτεριών.
- Εκσκαφή θεμελίων (στάσης, πύλαρ, νέων στύλων), τάφρων διέλευσης δικτύων και κατασκευής φρεατίων
- Κατασκευή θεμελίων οπλισμένου σκυροδέματος περιλαμβανομένων των εργασιών ξυλοτύπων, οπλισμού και σκυροδέτησης (θεμελίωση στάσης, πύλαρ και νέων στύλων όπου απαιτείται)
- Η ανακατασκευή ή αποκατάσταση του πεζοδρομίου όπου αυτό απαιτείται, κατά την κρίση της υπηρεσίας, με υλικά ίδια με τα υπάρχοντα.
- Οι πάσης φύσεως μεταφορές εξοπλισμού, υλικών, προϊόντων αποξηλώσεων και καθαιρέσεων από και προς την θέση τοποθέτησης των στεγάστρων
- Η διαχείριση των προϊόντων αποξηλώσεων και καθαιρέσεων.
- Οι εργασίες και τα υλικά και μικροϋλικά ηλεκτροδότησης των στεγάστρων (πύλαρ, ηλεκτρικοί πίνακες, υλικά πινάκων, υλικά γειώσεων, καλώδια, φρεάτια, καπάκια φρεατίων, μικροϋλικά)
- Όλες οι εργασίες και τα υλικά (ακόμα και αν αυτά δεν αναφέρονται ρητά) που είναι απαραίτητα για την πλήρη, ασφαλή και έντεχνη κατασκευή, τοποθέτηση και ηλεκτροδότηση των στεγάστρων (εκσκαφές, δίκτυα, πύλαρ, φρεάτια, γειώσεις κ.λπ.).

Περιγραφή στεγάστρων τύπου Α Β&Γ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Α

Μήκος στεγάστρου 4m και άνω

Πλάτος πεζοδρομίου 2,70m και άνω

Πλάτος στεγάστρου 1,20 μ και άνω

Καθαρό ύψος στο χαμηλότερο σημείο του στεγάστρου 2m

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Β

Μήκος τουλάχιστον 4,00m

Πλάτος στεγάστρου 1,10m έως 1,19m

Πλάτος πεζοδρομίου 1,80 έως 2,69μ

Καθαρό ύψος στο χαμηλότερο σημείο του στεγάστρου 2m

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ

Μήκος τουλάχιστον 4,00m

Πλάτος στεγάστρου 1,10m έως 1,19m

Πλάτος πεζοδρομίου 1,60 έως 1,79μ

Καθαρό ύψος στο χαμηλότερο σημείο του στεγάστρου 2m

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

Ο σκελετός των στεγάστρων, θα είναι κατασκευασμένος από 4 κοιλοδοκούς ST 80 X 80 X 3, κατάλληλα διαμορφωμένους (κοπή, διάτρηση, κάμψη συγκόλλησης) με ειδικά αυτόματα μηχανήματα ή από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10 cm, τοποθετημένους στο πίσω μέρος (πλάτη) του στεγάστρου.

ΟΡΟΦΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

- Ο σκελετός της οροφής θα αποτελείται από προφίλ αλουμινίου ανοδιωμένο.

- Οι αψίδες στήριξης του πολυκαρβονικού θα αποτελούνται από προφίλ αλουμινίου, ανοδιωμένου. Σε αυτές προσαρμόζονται με ασφάλεια και πλήρη υδρομόνωση τα κυψελωτά φύλλα οροφής.
- Τα φύλλα οροφής στεγάστρου αποτελούνται από αδιαφανές άθραυστο πολυκαρβονικό υλικό, χρώματος γκρι ή μελί, το οποίο θα φέρει ειδική επίστρωση για προστασία από το υπεριώδες φάσμα της ηλιακής ακτινοβολίας. Θα είναι άθραυστο, άκαυστο και επιτυγχάνει την κατακράτηση της ηλιακής ακτινοβολίας, προσφέροντας έτσι σκιά και προστασία από βροχή, χιόνι.
- Ο σχεδιασμός της οροφής να είναι τέτοιος που να μην επιτρέπει την συσσώρευση αχρήστων, στερεών ή υγρών.
- Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή και να είναι τέτοια ώστε να μην φράσσεται εύκολα.

ΠΑΓΚΑΚΙ

Το παγκάκι θα στηρίζεται στα δυο ενδιάμεσα κατακόρυφα στοιχεία του σκελετού, θα είναι για μεν τα στέγαστρα τύπου Α σταθερό η ανακλινόμενο για δε τα τύπου Β ανακλινόμενο, ειδικής σχεδίασης από χαλύβδινο διάτρητο έλασμα, αναπαυτικό, αντιδρωτικό, ανατομικό, μήκους κατάλληλου ώστε να εξυπηρετεί τουλάχιστον τρεις αναμένοντες επιβάτες. Για τον τύπο Γ απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΟΑΣΑ

Θα είναι φωτιζόμενη πινακίδα δύο όψεων η οποία θα τοποθετηθεί με ειδικά τεμάχια στα ενδιάμεσα στοιχεία του σκελετού. Θα έχει ωφέλιμες διαστάσεις 1,00m (οριζόντια διάσταση) και 0,70m (κατακόρυφη διάσταση) ανά όψη, όπου θα τοποθετούνται από τον ΟΑΣΑ πληροφορίες, ανακοινώσεις, χάρτες κ.λπ. Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ST37 πάχους 2mm ή από προφίλ αλουμινίου κατάλληλα διαμορφωμένα. Οι κορνίζες θα είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου.

Θα φέρει διαφανή πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 3mm και στην εξωτερική τους πλευρά θα έχουν ειδική επίστρωση για προστασία από την υπεριώδη ηλιακή ακτινοβολία.

Για τη διάχυση του φωτός των φωτιστικών συστημάτων LED εσωτερικά θα χρησιμοποιούνται γαλακτερά πολυκαρβονικά φύλλα πάχους 3mm.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑΣΕΩΝ

Στις πλευρές του στεγάστρου και συγκεκριμένα στα σημεία που βρίσκονται κάτω από την αψίδα οροφής θα τοποθετηθούν δύο φωτιζόμενες πινακίδες.

Θα αποτελούνται από τα εξής υλικά:

Χαλυβδοελάσματα ST37 πάχους 3mm ή προφίλ αλουμινίου

Πολυκαρβονικά γαλακτερά φύλλα πάχους 3mm, όπου θα αναγράφεται με ευκρίνεια η ονομασία του Δήμου, το σήμα του και η ονομασία της στάσεως.

ΚΑΛΑΘΙ ΕΛΑΦΡΩΝΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Το καλάθι απορριμμάτων θα είναι ειδικής σχεδίασης από χαλύβδινο διάτρητο έλασμα, προσαρμοσμένο σε κοιλοδοκό στήριξης.

ΒΑΦΗ

Η Βαφή των μεταλλικών μερών και των εξαρτημάτων σύνδεσης θα γίνει με ηλεκτροστατική βαφή φούρνου ή με μηχανική επεξεργασία βαφής δύο στρώσεων.

Η διάρκεια ζωής της βαφής θα υπερβαίνει τα 10 έτη.

ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ

- Η θεμελίωση θα γίνει μέσω των εξεχόντων φερόντων στοιχείων του στεγάστρου σε σκυρόδεμα C16/20.

- Ως εξέχοντα φέροντα στοιχεία νοούνται τα 4 κατακόρυφα μεταλλικά στοιχεία,

στους δύο εκ των οποίων στηρίζεται το παγκάκι και η πινακίδα ανακοινώσεων του ΟΑΣΑ.

- Οι διαστάσεις του σκυροδέματος στη βάση κάθε κατακόρυφου στοιχείου θα είναι τουλάχιστον: 600mmX600mmX800mm = 0,29 m³. Οι διαστάσεις και η μορφή της θεμελίωσης δύναται να τροποποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου
- (γ) Το υπέδαφος και διερχόμενα υπόγεια δίκτυα
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους

Για τα στέγαστρα θα εκδοθεί «ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ» υπογεγραμμένη από αρμόδιο κατά Νόμο Διπλωματούχο Μηχανικό για την στατική τους επάρκεια.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΤΡΟΠΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

Η ηλεκτροδότηση θα γίνει ανάλογα με την θέση του στεγάστρου από τα δίκτυα ιδιοκτησίας του Δήμου ή από το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Στον ηλεκτρολογικό πίνακα θα τοποθετηθεί διακόπτης προστασίας διαφορικός έντασης 30 mA τύπου A και ράβδος γείωσης.

ΓΡΑΜΜΕΣ

Τα καλώδια τροφοδοσίας του στεγάστρου θα είναι τύπου E1VV-U 3*1.5 mm².

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Όλοι οι λαμπτήρες θα είναι τεχνολογίας LED, 4000K.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (ΠΙΛΑΡ)

Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί, σε κατάλληλη θέση, επί βάσης σκυροδέματος ύψους τουλάχιστον 10 cm από την τελική επιφάνεια του πεζοδρομίου. Το πύλαρ θα έχει διαστάσεις τουλάχιστον 0,60*0,30*0,80m, με δίρριχτο στέγαστρο. Θα είναι μεταλλικό με λαμαρίνα γαλβανισμένη, ηλεκτροστατικά βαμμένο με κλειδαριά και πλάτη για τη στήριξη του μετρητή και του πίνακα διανομής.

(τουλάχιστον IP55). Ο πίνακας θα περιλαμβάνει γενικό διακόπτη 1x25A, ασφάλεια 1x10A καμπύλη C 6kA, διακόπτη διαφορικής προστασίας 30mA (τύπου A) 2x40A και ένα χρονοδιακόπτη 1 NO 16A με εφεδρεία.

Όλος ο εξοπλισμός του στεγάστρου πρέπει να έχει προστασία από βανδαλισμούς. Επίσης θα πρέπει να έχει προστασία και από τη βροχή (τουλάχιστον IP 54) ώστε να μπορεί να καθαρίζεται εύκολα όπως π.χ. με τη χρήση νερού υπό πίεση.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

• Για όλα τα στέγαστρα που θα τοποθετηθούν θα εκδοθούν ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ υπογεγραμμένες από αρμόδιους κατά Νόμο Μηχανικούς α) για την

στατική επάρκεια και β) για την ασφάλεια της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

- Ο Τύπος του στεγάστρου θα πρέπει να έχει εγκριθεί από τον ΟΑΣΑ.

ΑΡΘΡΟ 3

Συμβατικά στοιχεία

Τα στοιχεία της σύμβασης, τα οποία θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η σχετική διακήρυξη
- β) Το Περιγραφικό τιμολόγιο,
- γ) Ο προϋπολογισμός προσφοράς (του αναδόχου),
- δ) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
- ε) Η γενική συγγραφή υποχρεώσεων,
- στ) Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων και
- ζ) Η τεχνική έκθεση.

ΑΡΘΡΟ 4

Αξία και τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας

Η συνολική αξία της προμήθειας ανέρχεται στα 68.500,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. Οι πιστώσεις στον ανωτέρω κωδικό προέρχονται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (50.000,00€) καθώς και από ίδιους πόρους (18.500,00€).

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **βάση τιμής** όπως αυτή αναφέρετε στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 5

Εγγύηση συμμετοχής

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό 1% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και ανέρχεται στο ποσό των 553,00 €

ΑΡΘΡΟ 6

Σύμβαση

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή, και με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στο άρθρο 4 της παρούσης, προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εντός δέκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Ο ανάδοχος δύναται να καταθέσει την εν λόγω εγγύηση πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α 24% και ανέρχεται στο ποσό των 2.210,00 €

ΑΡΘΡΟ 8

Καλή λειτουργία

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων.(τουλάχιστον 2ετή)

Ο χρόνος εγγύησης για κάθε υπό προμήθεια είδος καθορίζεται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας όπως καθορίζεται ανά είδος στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 9

Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση - τοποθέτηση των στεγαστρων, τυχόν παρεκκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψή τους από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10

Τρόπος και χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο σύνολο τους, έτοιμα προς χρήση και θα τοποθετηθούν στις θέσεις που θα υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία. Ο χρόνος παράδοσης καθορίζεται σε 40 (σαράντα) ημερολογιακές ημέρες από την ειδοποίηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα υλικά. Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια αποδεικτικό, θεωρημένο από κάθε υπεύθυνο τόπου παράδοσης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης των υπό προμήθεια ειδών, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκαν είδη.

ΑΡΘΡΟ 11

Παράταση του χρόνου παράδοσης

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει – τοποθετήσει τα υπό προμήθεια είδη μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζονται στη σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης – τοποθέτησης των υπό προμήθεια ειδών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν.4412/16,

β)έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καισαριανής μετά από γνωμοδότηση της κατά το άρθρο 221, παρ. 11β του Ν.4412/16 Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης για την εν λόγω Προμήθεια είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ)το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των υπό προμήθεια ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι παρακάτω προβλεπόμενες κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 12

Παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών

- Η παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών γίνεται από την κατά το άρθρο 221, παρ. 11β του Ν.4412/16 Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης.
- Η ανωτέρω Επιτροπή θα συνεδριάζει στον τόπο παράδοσης των ειδών προκειμένου να πραγματοποιήσει την παραλαβή τους κατά την ημερομηνία και ώρα που βάσει της ειδοποίησης του προμηθευτή θα παραδοθούν αυτά.
- Σε περίπτωση κωλύματος μέλους ή μελών της επιτροπής στην παραπάνω ημερομηνία, η Επιτροπή συνεδριάζει μέσα σε χρονικό διάστημα έως τριών εργασίμων ημερών από την παραπάνω ημερομηνία. Σε κάθε περίπτωση, στη διαδικασία παραλαβής των υλικών θα κληθεί να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.
- Κατά την παραλαβή διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος του παραλαμβανόμενου υλικού. Για την παρούσα προμήθεια, ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει με μακροσκοπική εξέταση ενώ το κόστος διενέργειας των ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.
- Στη συνέχεια συντάσσεται πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης, στο οποίο μνημονεύονται και τα αποτελέσματα των παραπάνω ελέγχων, ενώ βάσει αυτού μπορεί:
 - (i) Τα υπό προμήθεια υλικά να παραληφθούν ή
 - (ii) Τα υπό προμήθεια υλικά να παραληφθεί με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης ή
 - (iii) Τα υπό προμήθεια υλικά να απορριφθούν.
- Στην περίπτωση παραλαβής των υπό προμήθεια υλικών με παρατηρήσεις, στο σχετικό πρωτόκολλο αναφέρονται οι αποκλίσεις που παρουσιάζουν από τους όρους της σύμβασης και η Επιτροπή διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το αν τα υπό προμήθεια υλικά είναι κατάλληλα ή όχι για τη χρήση που προορίζονται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις των υπό προμήθεια υλικών δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά τους και ότι αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν, με αιτιολογημένη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή τους, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου που εκτελεί τη

σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις των υπό προμήθεια υλικών επηρεάζουν την καταλληλότητα τους και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν, με αιτιολογημένη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, τα υπό προμήθεια υλικά απορρίπτονται.

- Για τα υλικά που απορρίπτονται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η Επιτροπή δεν προβαίνει σε περαιτέρω ελέγχους.
- Ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελα από την Υπηρεσία μπορεί να παραπεμφθεί για επανεξέταση περιπτώσεις υπό προμήθεια υλικού που απορρίφθηκε ή κρίθηκε παραληπτό με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, βάσει των ελέγχων που διενέργησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής. Σε μια τέτοια περίπτωση συγκροτείται η προβλεπόμενη στο άρθρο 221, παρ.11β του Ν.4412/16 δευτεροβάθμια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, η οποία προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους, συντάσσει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και γενικά ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται παραπάνω για την πρωτοβάθμια Επιτροπή.
- Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της εν λόγω Επιτροπής βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα υπό προμήθεια υλικά απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.
- Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

ΑΡΘΡΟ 13

Πλημμελής ποιότητα κατασκευής

Εφ' όσον η ποιότητα των προς παραλαβή υλικών δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 14

Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 15

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια

στεγάστρων σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/2021

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9 / 2021

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ
ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός της προμήθειας

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια και εγκατάσταση (19) στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, μέσω του προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II", αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά το δυνατόν μετακίνηση των επιβατών και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες.

ΑΡΘΡΟ 2

Νομικό καθεστώς που διέπει την εκτέλεση της προμήθειας

Οι διατάξεις που απαριθμούνται στο άρθρο 2 της γενικής συγγραφής υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 3

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Θα πληρούν τις ισχύουσες "τεχνικές προδιαγραφές & βασικές αρχές κατασκευής & τοποθέτησης στεγάστρων στάσεων", όπως αυτές ορίζονται από την ΟΑΣΑ ΑΕ, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III της με αρ. πρωτ. 4721/23.01.19 Πρόσκλησης V του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) και εξειδικεύονται στα αντίστοιχα άρθρα του αναλυτικού τιμολογίου και σε άλλα σημεία των συγγραφών της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 4

Πιστοποιήσεις Ποιότητας

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι επώνυμα, από αξιόλογη και τεχνικά αναπτυγμένη χώρα. Όπου απαιτείται, θα έχουν σήμανση CE και θα φέρουν όλες τις απαιτούμενες σημάνσεις και πιστοποιήσεις συμμόρφωσης, σύμφωνα με την ισχύουσα

νομοθεσία.

Η προμηθεύτρια επιχείρηση πρέπει να διαθέτει κατ'ελάχιστον, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης, πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας στο σχεδιασμό, παραγωγή, εγκατάσταση και τεχνική υποστήριξη μεταλλικών δομών αστικού εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 5

Χρόνος εγγύησης καλής ποιότητας των υλικών – Υποστήριξη

Ο χρόνος εγγύησης καλής ποιότητας των υλικών για την παρούσα προμήθεια ορίζεται με την προσφορά και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 24 (είκοσι τεσσάρων) μηνών.

Ο χρόνος τεχνικής υποστήριξης των υλικών (εξασφάλιση ανταλλακτικών, εργασίες επισκευών κ.τ.λ.) δεν μπορεί να είναι μικρότερος των οκτώ (8) ετών.

Ο καθορισμός των παραπάνω χρόνων θα γίνει δια υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/95 από τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση των στεγάστρων καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής ποιότητας των υλικών. Η συντήρηση περιλαμβάνει αντικατάσταση κατεστραμμένων μερών του στεγάστρου, καθώς και διόρθωση/ αποκατάσταση των πιο κάτω:

- Διαφόρων επιφανειών.
- Χύτευσης και φθορά μπογιάς.
- Καθίσματος και άλλων μερών του στεγάστρου (π.χ. πλαίσιο συγκοινωνιακών πληροφοριών, πλαίσιο ονομασίας στάσης, διαφημιστικό πάνελ κτλ).
- Φωτιστικών και λυχνιών LED.
- Λειτουργία ηλεκτρολογικής-ηλεκτρονικής εγκατάστασης.

Σε περίπτωση που οι βλάβες δεν προκλήθηκαν από βανδαλισμό και εμφανίστηκαν εντός της περιόδου εγγύησης, τότε το κόστος αποκατάστασης θα καλύπτεται από τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση που οι βλάβες προκληθούν από βανδαλισμό, τότε ο Δήμος θα καλύπτει το επιπλέον κόστος επισκευής βάσει των τιμών μονάδων που υπέβαλε στην προσφορά του ο προμηθευτής. Πάντως, σε αυτή την περίπτωση, ο Δήμος διατηρείτο δικαίωμα να αναθέσει την επισκευή – διατηρώντας τις ίδιες προδιαγραφές – σε δικό του συνεργείο ή σε τρίτους, χωρίς να χάνει το δικαίωμα εγγύησης.

Σε περίπτωση αναφοράς για βλάβη σε στέγαστρο, ο ανάδοχος θα πρέπει να το αποκαταστήσει/ επιδιορθώσει άμεσα και όχι αργότερα από πέντε ημερολογιακές ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 6

Μεταφορά των υλικών

Η προμηθεύτρια επιχείρηση υποχρεούται να διασφαλίσει όλες τις προϋποθέσεις ασφαλούς μεταφοράς των υλικών και να εξασφαλίσει τις κατά νόμο άδειες.

ΑΡΘΡΟ 7

Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε (4) τέσσερις μήνες από την υπογραφή της

ΑΡΘΡΟ 8

Χρόνος ισχύος προσφορών

Ο χρόνος ισχύος προσφορών ορίζεται σε (8) μήνες.

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/2021

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 1/9/ 2021

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ