



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ:ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
Πληροφορίες: Σ.Φιλοπούλου  
Ταχ. Δ/ση: Βρυούλων 125 & Φιλαδελφείας,  
Τ.Κ.16121 ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ  
Τηλ: 213 2010739  
Fax: 2107295917

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ: 17/07/2018  
ΑΡ.ΠΡΩΤ: 7380

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**21<sup>Η</sup> Συνεδρίαση / 13-07-2018**  
**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 157/2018**

ΘΕΜΑ: Αποδοχή την γνωμοδότησης του δικηγόρου Αθηνών Λάμπρου Μίχου , σε αίτημα του Αλεξόπουλου Παναγιώτη για εξωδικαστικό συμβιβασμό και καταβολής δαπάνης αποζημίωσης λόγω πρόκλησης φθοράς σε επαγγελματικό όχημα από πτώση κλαδιού δέντρου.

Πρακτικό της με αριθμό **21ης/2018 ΤΑΚΤΙΚΗΣ** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καισαριανής, την **13<sup>η</sup>** του μηνός **ΙΟΥΛΙΟΥ** έτους **2018** ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα. **11.00π.μ.** η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καισαριανής, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **7098 /09-07-2018** έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 4 και 75 , του Ν.3852/2010 , όπως ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι παρουσία του Δημάρχου-Προέδρου παραβρέθηκαν στην συνεδρίαση έξι (6) μέλη.  
Ονομαστικά οι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

Σταμέλος Ηλίας Πρόεδρος-Δήμαρχος  
1.Πολυχρονάκης Συμεών  
2.Τσιτσιρίδης Ιωσήφ  
3.Γεωργοπούλου Κανέλα  
4.Περρής Ιωάννης  
5.Κοντόσταυλος Γεώργιος  
6.Καμπάκας Αντώνιος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Σ.Φιλοπούλου.

Ο κ. Πρόεδρος – Δήμαρχος ο οποίος εισηγείται το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την με αριθμ. πρωτ 7177 /10-07-2018 εισήγηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

Προς  
την Οικονομική Επιτροπή

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

**ΘΕΜΑ:** Αποδοχή της γνωμοδότησης του δικηγόρου Αθηνών Λάμπρου Μίχου, σε αίτημα του Αλεξόπουλου Παναγιώτη για εξωδικαστικό συμβιβασμό και καταβολής δαπάνης αποζημίωσης λόγω πρόκλησης φθοράς σε επαγγελματικό όχημα από πτώση κλαδιού δέντρου.

\*\*\*\*\*

Δυνάμει της 112/2018 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής ανατέθηκε στον δικηγόρο Αθηνών Λάμπρο Μίχο με Α.Μ. Δ.Σ.Α. 8409, κάτοικο Αθηνών, οδός Κολοκοτρώνη αριθ. 11, η σύνταξη γνωμοδότησης επί της με αριθμ. πρωτ. 2032/14.02.2018 αιτήσεως του κ. Αλεξόπουλου Παναγιώτη με την οποία ζητούσε από το Δήμο Καισαριανής να αποδεχθεί τον εξώδικο συμβιβασμό και την καταβολή δαπάνης αποζημίωσης λόγω πρόκλησης φθοράς στο επαγγελματικό όχημά του από πτώση κλαδιού δέντρου.

Σε εφαρμογή της 112/2018 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, ο ως άνω δικηγόρος συνέταξε την εξής γνωμοδότηση:

### ΝΟΜΙΚΗ ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗ

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καισαριανής μου ανατέθηκε να γνωμοδοτήσω σε αίτημα του Αλεξόπουλου Παναγιώτη για εξωδικαστικό συμβιβασμό και καταβολή δαπάνης αποζημίωσης λόγω πρόκλησης φθοράς σε επαγγελματικό όχημα από πτώση κλαδιού δέντρου.

#### Επί του άνω ερωτήματος:

**Αα.** Για να θεμελιωθεί ευθύνη του Δημοσίου, ΟΤΑ και ΝΠΔΔ από παραλείψεις των οργάνων τους απαιτείται να είναι αντικειμενικά εφικτή η πρόβλεψη ή η πιθανολόγηση της γενεσιουργού αιτίας του αποτελέσματος και να τελεί το αποτέλεσμα αυτό σε αιτιώδη σύνδεσμο προς την παράλειψη του οργάνου. *«Ο αντικειμενικός δε αυτός αιτιώδης σύνδεσμος υφίσταται όταν, σύμφωνα με τα διδάγματα της κοινής πείρας, η φερόμενη ως ζημιογόνα πράξη, παράλειψη ή υλική ενέργεια, κατά τη συνήθη και κανονική πορεία των πραγμάτων, ήταν ικανή και μόνη της να επιφέρει το ζημιογόνο αποτέλεσμα»* [Π. Παυλόπουλος, «Διοικητικό Δίκαιο», και Λ. Πυροβέστη, «Οι θεμελιώδεις όροι της ύπαρξης εξωσυμβατικής ευθύνης των Δημοσίων Οργανισμών», Δ. Δίκη 8/1 (1996), 254-258, ΔΕφΑθ. (2023 και 314/1992), ΔΕφΑθ. 1605/1993 και 825/2000, αλλά και ΣτΕ 4776/1997 «...κατά τα διδάγματα της κοινής πείρας...»). Στο ίδιο πνεύμα και η ΣτΕ 3027/1998, Δαγτόγλου, «Γενικό Διοικητικό Δίκαιο», σ. 1009, Ε. Σπηλιωτόπουλος, «Εγχειρίδιο Διοικητικού Δικαίου», Αθήνα-Κομοτηνή 2002 (ενδέκατη έκδοση)].

**β.** Τόσο η επιστήμη όσο και η νομολογία συντάσσονται με την άποψη ότι το Δημόσιο υποχρεώνεται σε αποζημίωση των διοικουμένων για τις παράνομες και ζημιογόνες (έστω και ανυπαίτιες) πράξεις ή παραλείψεις των οργάνων του, άποψη που εδράζεται και στο Σύνταγμα της Ελλάδος (άρθρα 4§5 και 20§1).

γ. Η παράλειψη τυγχάνει παράνομη πρώτιστα όταν το κρατικό όργανο υπείχε κατά νόμο υποχρέωση να ενεργήσει. Η ευθύνη του Δημοσίου διαγιγνώσκεται όχι μόνο όταν με τη σχετική πράξη ή παράλειψη οργάνου του κράτους ή του Ν.Π.Δ.Δ παραβιάζεται συγκεκριμένη διάταξη νόμου αλλά και όταν παραλείπονται τα ιδιαίτερα καθήκοντα και υποχρεώσεις, που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη υπηρεσία από την κείμενη εν γένει νομοθεσία και τα δεδομένα της κοινής πείρας και τις αρχές της καλής πίστης.

δ. Η ευρύτατη αυτή θεωρητική και νομολογιακή σύλληψη της έννοιας της ενέργειας του δημοσίου οργάνου, κατά διασταλτική ερμηνεία και εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 105 ΕισΝΑΚ, είναι όχι μόνο ορθή, αλλά και συνταγματικά αναγκαία, προκειμένου αυτή να καλύπτει όλο το φάσμα της δραστηριότητας του δημοσίου και των ν.π.δ.δ., ανεξάρτητα από την ειδικότερη μορφή με την οποία εμφανίζεται η εν λόγω δραστηριότητα σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, και να μην καταλείπονται κενά στο ρυθμιστικό βεληνεκές της, που να επιτρέπουν τη θεμελίωση επιχειρημάτων υπέρ του ανευθύνου του δημοσίου και των ν.π.δ.δ.

ε. Σύμφωνα με γενικό κανόνα δικαίου, όποιος δημιουργεί ή συντηρεί μια πηγή κινδύνου πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων προς αποτροπή ζημίας σε τρίτους Με αφετηρία το σκεπτικό αυτό, στις υποχρεώσεις ασφάλειας των αρμοδίων δημοσίων αρχών εντάσσεται κατά κύριο λόγο η φροντίδα για την ασφάλεια των κοινοχρήστων δημοσίων οδών (εθνικών, επαρχιακών, δημοτικών, κοινοτικών κλπ.), πλατειών, πεζοδρομίων, γεφυρών, δημοσίων κήπων και αλσών.

στ. Η ανωτέρω κρατική υποχρέωση συντήρησης και διατήρησης ασφαλών των κοινοχρήστων δημοσίων οδών (και εν γένει των κοινοχρήστων πραγμάτων), ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία των πολιτών στις οδούς, είναι κατά τη φύση της δημοσίου δικαίου, δοθέντος ότι θεμελιώνεται όχι στο δικαίωμα κυριότητας του δημοσίου (ή των ΟΤΑ) στο κοινόχρηστο πράγμα, αλλά στη σχέση των εν λόγω φορέων δημόσιας εξουσίας προς τους χρήστες των κοινοχρήστων.

ζ. Ειδικότερα, οι αρμόδιες δημοτικές υπηρεσίες υπέχουν υποχρέωση για τη συντήρηση των κοινοχρήστων πραγμάτων, δημοσίων κήπων και αλσών, ώστε αυτές να είναι ασφαλείς για τους ιδιώτες που τα χρησιμοποιούν. Η παράβαση της εν λόγω δημοσίου δικαίου υποχρέωσης ιδρύει αξίωση αποζημίωσης του ζημιωθέντος πολίτη κατά του Δημοσίου ή του Ν.Π.Δ.Δ., τα όργανα του οποίου παρέλειψαν να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας.

η. Εξάλλου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114), «**Ι.** Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.....στις αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων εμπίπτουν, μεταξύ άλλων: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1. .... 7. Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας, συστημάτων άρδευσης, αντιπλημμυρικών και εγχειοβελτιωτικών έργων..... γ) Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1. .... 4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή

δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία...13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.».

**Πρόκειται κατά συνέπεια περί παράβασης του καθήκοντος ασφάλειας της κυκλοφορίας και της απρόσκοπτη πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους από την πλευρά του Δήμου και των οργάνων του.**

**Βα.** Στη συγκεκριμένη περίπτωση ο κ. Παναγιώτης Αλεξόπουλος με την με αρ. πρωτ. 2032/14-02-2018 αίτησή του ανέφερε πτώση φοίνικα, από γειτνιάζον δημοτικό πάρκο, στο με αριθμό ΥΡΧ 61202 επαγγελματικό όχημά του μάρκας FORD transit, χρώματος λευκού, το οποίο ήταν σταθμευμένο νομίμως επί του οδοστρώματος της οδού Ανδρέου Δημητρίου, στο ύψος της οδού Χίου, του Δήμου Καισαριανής, γεγονός που αναμφισβήτητα συνέβη στις 18.01.2018, ώρα 14:34 διότι το επιβεβαιώνει:

α) Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου με το από 05-02-2018 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, το οποίο υπογράφει η Προϊσταμένη του τμήματος Πρασίνου Βασιλική Διαμαντή, μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε αυθημερόν και διαπιστώνει συγκεκριμένα και την πτώση του δένδρου στο συγκεκριμένο όχημα και τις ζημιές που από αυτή την αιτία υπέστη το εν λόγω όχημα και την επικινδυνότητα του φοίνικα για πιθανή πρόκληση νέας ζημιάς σε όχημα η τραυματισμό σε διερχόμενο πολίτη, διαπίστωση που οδήγησε στο κόψιμο όλου του φοίνικα.

β) Η Διεύθυνση Άμεσης Δράσης Αττικής, με το με αρ. πρωτ. 1020/2/761-α' Α.Μ.Υ.:3220 Απόσπασμα ημερήσιου δελτίου οχήματος της 18-01-2018, το οποίο εκδόθηκε την 31-01-2018 και στο οποίο βεβαιώνεται η πτώση δένδρου επάνω στο με αριθμό κυκλοφορίας ΥΡΧ-6102 όχημα, προκαλώντας φθορές στον ουρανό και το παρμπρίζ του οχήματος αυτού.

γ) Η Πυροσβεστική Υπηρεσία, με το με αρ.πρωτ. 1899/Φ.808.9/05-06-2018 έγγραφο της στο οποίο βεβαιώνει, ότι το σταθμευμένο όχημα με αρ. κυκλ. ΥΡΧ-6102 καταπλακώθηκε από πτώση δένδρου με αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιών στην οροφή της καμπίνας, θραύση του παρμπρίζ, στο καπό κινητήρα, στο εμπροσθεν φτερό και στον αριστερό καθρέφτη.

δ) Φωτογραφίες που ελήφθησαν από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και αποτυπώνουν την κατάσταση σε διάφορες χρονικές φάσεις, ήτοι: κατά το χρόνο που ο φοίνικας είναι πεσμένος πάνω στην οροφή του βλαβέντος επαγγελματικού αυτοκινήτου, κατά τη στιγμή της αφαίρεσης του βραχίονα του φοίνικα και μετά την αποκοπή ολόκληρου του φοίνικα.

**β.** Ο φοίνικας, όπως φαίνεται στις φωτογραφίες μακροσκοπικά δείχνει ασυντήρητος και ξεραμένος.

γ. Στο παραπάνω Υπηρεσιακό Σημείωμα προβάλλεται ο ισχυρισμός ότι η πτώση του δένδρου ήταν αποτέλεσμα των έντονων καιρικών φαινομένων που επικρατούσαν στο νομό Αττικής καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας αλλά δεν αναφέρθηκε, ούτε προκύπτει από οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ή στοιχείο ότι τα καιρικά φαινόμενα που επικρατούσαν στην περιοχή στις 18-01-2018 είχαν χαρακτήρα τόσο έντονο που να μπορούν να θεωρηθούν ως ακραία, αλλά εκδηλώθηκαν με συνηθισμένη, για τη χρονική περίοδο και τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες, ένταση και τρόπο και επομένως δεν δύναται να θεωρηθεί ότι συνιστούν απρόβλεπτη σε έκταση και συνέπειες κλιματολογική συνθήκη ή θεομηνία. Μόνο στην περίπτωση αυτή (ακραία καιρικά φαινόμενα-θεομηνία) θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι συντρέχει περίπτωση ανωτέρας βίας που αποτελεί λόγο απαλλαγής της ευθύνης του Δήμου προς αποζημίωση για ζημιές που προήλθαν από τέτοια γεγονότα εξαιρετικά και απρόβλεπτα, που δεν θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν όσα μέτρα και αν ελάμβανε και όση επιμέλεια και σύνεση

και αν επιδείκνυε για την αποτροπή τους.

Η διαπίστωση όμως, στο ίδιο Σημείωμα, ότι και το άλλο κομμάτι του φοίνικα ήταν επικίνδυνο για οχήματα και διερχόμενους πολίτες και γι' αυτό κόπηκε, αναιρεί ή έστω αποδυναμώνει τον προηγούμενο ισχυρισμό, ότι δηλαδή αιτία της πτώσης του φοίνικα ήταν τα έντονα καιρικά φαινόμενα, που ως τέτοια δεν είναι σπάνια στην Αττική.

**δ.** Οι αρμόδιες υπηρεσίες, με βάση τον επιβαλλόμενο προληπτικό τακτικό έλεγχο των δέντρων, οφείλουν να προβαίνουν σε όλα τα μέτρα που αφορούν την υγιή και ασφαλή κατάστασή τους, ήτοι κλαδέψεις, αφαίρεση και απομάκρυνση όλων των επικίνδυνων δένδρων, σύμφωνα με τις νόμιμες διαδικασίες, κάτι που όπως φαίνεται δεν συνέβη στη συγκεκριμένη περίπτωση.

**ε.** Πρόκειται για χαρακτηριστική περίπτωση συνδρομής των όρων συγκρότησης της αντικειμενικής αστικής ευθύνης του δήμου καθώς είναι απολύτως προφανές κατά τα διδάγματα κοινής πείρας και λογικής ότι η παραμονή ενός ασυντήρητου και ξεραμένου δένδρου δίπλα στο οδόστρωμα να επιφέρει κατά τη συνήθη και κανονική πορεία των πραγμάτων το υπό κρίση ζημιογόνο αποτέλεσμα αλλά και σοβαρή διακινδύνευση της σωματικής υγείας των διερχομένων από το συγκεκριμένο σημείο.

**στ.** Η παραμονή του συγκεκριμένου δένδρου, στην κατάσταση στην οποία διαπιστώνεται ότι βρισκόταν, δίπλα στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα συνιστά προδήλως παράβαση του καθήκοντος ασφάλειας οδικής κυκλοφορίας και ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων.

**Γ.** Το ύψος των θετικών ζημιών και του ποσού που θα δαπανηθεί για την αποκατάστασή τους προκύπτει από τις προσαγόμενες προσφορές για την αγορά των ανταλλακτικών και τις εργασίες τοποθέτησης και επισκευής των βλαβέντων μερών τα οποία φαίνονται και από τις φωτογραφίες του υπόψη οχήματος. Έχουν προσκομισθεί προσφορές αποκατάστασης ζημιών α) του συνεργείου αυτοκινήτων «ΜΟΤΟR FRANCE ΣΤΑΥΡΟΣ ΓΕΩΡ. ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ», στην οποία προσδιορίζεται το κόστος για την αποκατάσταση των ζημιών σε 5.509,63 ευρώ, β) του συνεργείου - φανοποιείου αυτοκινήτων «ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΩΡ. ΚΥΔΩΝΑΚΗΣ», στην οποία προσδιορίζεται το κόστος για την αποκατάσταση των ζημιών σε 5.248,00 ευρώ και γ) του συνεργείου φανοποιείου -βαφών αυτοκινήτων «ΜΟΦΟΡΗΣ -ΓΕΩΡΓΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ», στην οποία προσδιορίζεται το κόστος για την αποκατάσταση των ζημιών σε 4.535,54 ευρώ.

**Για όλους τους παραπάνω λόγους γνωμοδοτώ θετικά για την έγκριση εξωδικαστικού συμβιβασμού με προσδιορισμό του ποσού της θετικής ζημίας στο ύψος του χαμηλότερου ποσού των «προσφορών» που προσκομίζονται. Εξυπακούεται ότι με την αποδοχή του προσδιορισθέντος ύψους της θετικής ζημίας και αποδοχής του συμβιβασμού, ο ζημιωθείς πολίτης θα παραιτηθεί ταυτοχρόνως από κάθε δικαστική επιδίωξη της αξίωσης προς αποζημίωση για διαφυγόντα κέρδη ή ικανοποίηση ηθικής βλάβης.**

Αθήνα 28-06-2018

Ο Γνωμοδοτών Δικηγόρος

**ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ  
ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την αποδοχή της γνωμοδότησης του δικηγόρου Αθηνών Λάμπρου Μίχου με Α.Μ. Δ.Σ.Α. 8409, κατοίκου Αθηνών, οδός Κολοκοτρώνη αριθ. 11, σε αίτημα του Αλεξόπουλου Παναγιώτη για εξωδικαστικό συμβιβασμό και καταβολής δαπάνης αποζημίωσης λόγω πρόκλησης φθοράς σε επαγγελματικό όχημα από πτώση κλαδιού δέντρου.

**Για τη Νομική Υπηρεσία**

**Σταθάκης Ιωάννης**

Ο Πρόεδρος –Δήμαρχος πρότεινε να ληφθεί σχετική απόφαση , επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 , την αρμοδιότητα για το θέμα έχει η Οικονομική Επιτροπή.

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Μετά από διαλογική συζήτηση ,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Αποδέχεται τη γνωμοδότηση , όπως εισηγητικά αναφέρεται του δικηγόρου Αθηνών Λάμπρου Μίχου με Α.Μ. Δ.Σ.Α. 8409, κατοίκου Αθηνών, οδός Κολοκοτρώνη αριθ. 11, σε αίτημα του Αλεξόπουλου Παναγιώτη για εξωδικαστικό συμβιβασμό και καταβολής δαπάνης αποζημίωσης λόγω πρόκλησης φθοράς σε επαγγελματικό όχημα από πτώση κλαδιού δέντρου.

Ορίζει ποσό αποζημίωσης για εξωδικαστικό συμβιβασμό τις 5.000,00€ .

Σημειώνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την αποζημίωση του κ. Αλεξόπουλου Παναγιώτη είναι ο ίδιος να αποδεχτεί το ποσό του εξωδικαστικού συμβιβασμού και να παραιτηθεί εγγράφως από κάθε δικαστική αξίωση προς αποζημίωση για διαφυγόντα κέρδη ή ικανοποίηση ηθικής βλάβης .

Γι' αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ-ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1.Πολυχρονάκης Συμεών
- 2.Τσιτσιρίδης Ιωσήφ
- 3.Γεωργοπούλου Κανέλα
4. Περρής Ιωάννης
- 5.Κοντόσταυλος Γεώργιος
6. Καμπάκας Αντώνιος

**ΣΤΑΜΕΛΟΣ ΗΛΙΑΣ**

Καισαριανή 13/07/2018  
Ακριβές απόσπασμα για χρήση

**Της υπηρεσίας**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΣΤΑΜΕΛΟΣ ΗΛΙΑΣ**